



Ministero della Cultura

DIREZIONE GENERALE ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO
SOPRINTENDENZA NAZIONALE PER IL PATRIMONIO CULTURALE SUBACQUEO – TARANTO

**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PER LA FORNITURA DI
UN'IMBARCAZIONE A VELA E A MOTORE ABILITATA ALLA NAVIGAZIONE
SENZA LIMITI DALLA COSTA NELL'AMBITO DEL
PROGETTO "AMPHITRITE"**

CUP: F39J21005760001 CIG: 9699243487



Ministero della Cultura

DIREZIONE GENERALE ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO

SOPRINTENDENZA NAZIONALE PER IL PATRIMONIO CULTURALE SUBACQUEO – TARANTO

ART. 1 – OGGETTO DELL'APPALTO

1.1 E' ravvisata la necessità di dotarsi di un'imbarcazione utile per lo svolgimento delle attività tecnico-scientifiche previste dal **Progetto Amphitrite. Archeologia Subacquea per tutti nei Parchi marini. Varie Aree Marine Protette; Sistemi di Monitoraggio per la Valutazione dello stato di conservazione e creazione Itinerari Subacquei. CUP F39J21005760001**. L'appalto è riferito alla fornitura di un'imbarcazione abilitata alla navigazione senza limiti dalla costa a vela e motore, idonea a svolgere i compiti istituzionali di tutela, promozione e fruizione dei beni culturali sommersi.

1.2 Nello specifico, l'imbarcazione sarà utilizzata per sopralluoghi, trasferimento di archeologi e operatori subacquei su siti di interesse, assistenza alle immersioni subacquee, allestimento del Laboratorio di schedatura e georeferenziazione, monitoraggio dello stato di conservazione dei siti archeologici subacquei oggetto dell'intervento e per la gestione degli strumenti ideati nel corso del progetto per gli itinerari subacquei.

ART. 2 - SPECIFICHE TECNICHE DELLA FORNITURA OGGETTO DELL'APPALTO

2.1 La fornitura richiesta consiste in un'imbarcazione immatricolata, abilitata alla navigazione senza limiti dalla costa a vela e motore, della tipologia catamarano con almeno 4 cabine e dinette completi di arredi ed equipaggiamento di fabbrica aventi le seguenti caratteristiche minime:

2.2 DIMENSIONI PRINCIPALI

- Lunghezza fuori tutto..... da 13,50 m
- Larghezzada 7,80 m
- Pescaggio massimo 1,60

2.3 SPECIFICHE TECNICHE

- PIATTAFORMA IDRAULICA SOLLEVAMENTO TENDER con comando remote;
- TENDER di 380 cm. con scafo in alluminio dotato di motore fuoribordo;
- UPGRADE MOTORIZZAZIONE in relazione alle dimensioni del catamarano;
- SALPANCORA CON COMANDO SUPPLEMENTARE REMOTO IN TIMONERIA;
- UPGRADE BATTERIE AL GEL INVECE DELLE STARDARD AD ACIDO;
- POMPA ELETTRICA PER ACQUA DI MARE;
- POMPA DI LAVAGGIO PONTE ACQUA DI MARE/ACQUA DOLCE;
- RICETRASMETTITORE VHF CON ANTENNA;
- 2 RICETRASMETTITORI VHF PORTATILI;
- RADAR;
- DOPPIO SISTEMA CARTOGRAFICO IN PLANCIA E IN DINETTE;
- DOPPIO SISTEMA DI GESTIONE AUTOPILOTA IN PLANCIA E IN DINETTE;
- STAMPANTE;



SOPRINTENDENZA NAZIONALE PER IL PATRIMONIO CULTURALE SUBACQUEO
Via Duomo, 33, 74123 Taranto (TA) Tel. 099/4713511 Fax 099/4713126 – 132
C.F. 90267250737 - Codice Univoco IPA: TYLIJN
Via Luigi Viola, 12 - 74123 (TA) Tel. 099/4525982
PEC: sn-sub@pec.cultura.gov.it
PEO: sn-sub@cultura.gov.it



Ministero della Cultura

DIREZIONE GENERALE ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO

SOPRINTENDENZA NAZIONALE PER IL PATRIMONIO CULTURALE SUBACQUEO – TARANTO

- 2 FRIGORIFERI;
- LAVAPIATTI PER 6 p;
- LAVATRICE 3 kg;
- FORNO MICROWAVE con gril;
- WC ELETTRICI;
- GENERATORE con controllo remote minimo 9 KW;
- DISSALATORE;
- ARIA CONDIZIONATA in tutte le cabine e dinette;
- VIDEOCAMERA connessa alla zona timoneria;
- PANNELLO SOLARE;
- OMBREGGIANTE PER POZZETTO e chiusure invernali in telo;
- LTE/4G wifi hotspot professionale;
- BIANCHERIE per cabine;
- TUTTE LE DOTAZIONI DI SICUREZZA E ORMEGGIO in corso di validità compresi di EPIRB e zattera di salvataggio;

2.4 L'importo complessivo dell'appalto è fissato in € 1.342.000,00 (euro unmilionetrecentoquarantadue/00), comprensivo di IVA.

2.5 La consegna dell'imbarcazione con tutte le dotazioni richieste e comprensiva del passaggio di proprietà dovrà avvenire entro il termine di 30 giorni dalla data di stipula del contratto.

ART. 3 – CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

3.1 L'aggiudicazione del servizio sarà effettuata mediante procedura aperta comunitaria e secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., valutando, oltre al prezzo, l'elemento temporale, e i miglioramenti tecnico/economici proposti, oltre a quanto previsto dal precedente art. 2.

3.2 I punteggi verranno attribuiti secondo quanto indicato nell'allegata tabella.

3.3 La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di procedere all'aggiudicazione del servizio anche in caso di una sola offerta.

ART. 4 – IMPORTO DELL'APPALTO

4.1 L'importo stimato a base d'asta è stabilito a corpo in € 1.100.000,00 (euro unmilionezero/00), esclusa IVA di legge.

ART. 5 – GARANZIA DEFINITIVA

5.1 Ai sensi dell'art. 103, comma 1, del D.Lgs. 50/2016, la ditta aggiudicataria avrà l'obbligo di costituire, prima della firma del contratto, una garanzia fidejussoria pari al 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale.



SOPRINTENDENZA NAZIONALE PER IL PATRIMONIO CULTURALE SUBACQUEO
Via Duomo, 33, 74123 Taranto (TA) Tel. 099/4713511 Fax 099/4713126 – 132
C.F. 90267250737 - Codice Univoco IPA: TYLIJN
Via Luigi Viola, 12 - 74123 (TA) Tel. 099/4525982
PEC: sn-sub@pec.cultura.gov.it
PEO: sn-sub@cultura.gov.it



Ministero della Cultura

DIREZIONE GENERALE ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO

SOPRINTENDENZA NAZIONALE PER IL PATRIMONIO CULTURALE SUBACQUEO – TARANTO

5.2 La cauzione dovrà:

- essere costituita mediante fidejussione bancaria o polizza assicurativa;
- essere valida per tutto il periodo dell'appalto;
- prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del Codice Civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro 15 (quindici) giorni, a semplice richiesta scritta della Stazione appaltante, ogni contraria eccezione rimossa.

5.3 Nel caso di inadempienze contrattuali, la Stazione Appaltante avrà il diritto di avvalersi d'autorità della cauzione prevista.

5.4 La ditta appaltatrice avrà l'obbligo di reintegrare, nel termine di un mese, l'importo della cauzione qualora la Stazione Appaltante abbia dovuto avvalersi di essa in tutto o in parte durante l'esecuzione del contratto.

5.5 Al termine dell'appalto, liquidata e saldata ogni pendenza e sentiti i pareri dei competenti uffici, sarà disposto lo svincolo del deposito cauzionale.

5.6 Nel caso di anticipata risoluzione del contratto per inadempienze della ditta aggiudicataria, la cauzione sarà incamerata dalla Stazione Appaltante, in via parziale o totale, fino alla copertura dei danni e degli indennizzi dovuti alla stessa.

ART. 6 – SUB-APPALTO

6.1 In ragione delle caratteristiche della fornitura oggetto dell'appalto non è ammesso il subappalto.

ART. 7 – PAGAMENTI

7.1 La Stazione Appaltante corrisponderà all'Appaltatore l'importo derivante dall'applicazione del prezzo indicato in sede d'offerta.

7.2 Il prezzo indicato in sede d'offerta è da intendersi onnicomprensivo di tutti gli oneri, diretti ed indiretti, necessari all'espletamento dei servizi in appalto, ad esclusione dell'IVA, nella misura di legge.

7.3 L'Appaltatore assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136 e successive modifiche. Inoltre, si impegna a comunicare i conti correnti dedicati alla commessa e gli estremi delle persone abilitate ad operarvi, oltre ad indicare in fattura il CIG relativo al servizio.

7.4 La fattura deve essere inviata telematicamente alla Soprintendenza Nazionale per il Patrimonio Subacqueo - secondo le informazioni che saranno indicate all'atto di aggiudicazione dell'appalto e devono contenere le seguenti informazioni: oggetto, n. di determina di affidamento del servizio e codice CIG.

7.5 Il pagamento avverrà tramite bonifico bancario entro 30 giorni dal ricevimento della fattura, previo invio e controllo di tutta la documentazione amministrativa e/o tecnica comprovante la chiusura della fase cui si riferisce il pagamento (anticipo, primo SAL, saldo), secondo le seguenti modalità, come meglio dettagliate all'art. 7 dello schema di contratto:

- anticipo del 20 % del corrispettivo, entro 15 giorni dall'effettivo inizio della prestazione
- primo SAL del 50% del valore del contratto, alla consegna dell'imbarcazione, previa positiva effettuazione della verifica di conformità dell'unità navale,
- saldo, entro 30 giorni dalla registrazione dell'imbarcazione nei registri dell'Autorità marittima italiana.

La fornitura dovrà essere garantita mediante trasporto e consegna dell'imbarcazione, a spese dell'appaltatore, presso uno dei seguenti porti, secondo l'ordine di preferenza di seguito indicato: Taranto, Brindisi, Pisticci,



Ministero della Cultura

DIREZIONE GENERALE ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO
SOPRINTENDENZA NAZIONALE PER IL PATRIMONIO CULTURALE SUBACQUEO – TARANTO

Napoli, Salerno.

ART. 8- OSSERVANZA DELLE LEGGI E DEI REGOLAMENTI

8.1 Oltre all'osservanza delle norme specificate nel presente Capitolato Speciale d'Appalto, la ditta appaltatrice avrà l'obbligo di osservare e di far osservare ai propri dipendenti tutte le disposizioni di legge e i regolamenti in vigore o che potranno essere emanati durante il corso del contratto, quelli riguardanti l'igiene e la salute pubblica, la tutela sanitaria e antinfortunistica del personale addetto e avente rapporto con i servizi oggetto dell'appalto.

8.2 La ditta appaltatrice deve assicurare che il servizio sia svolto in modo da non contravvenire alle norme antinfortunistiche e di sicurezza vigenti, secondo quanto meglio espresso nelle sopra citate "Norme in materia di sicurezza sul lavoro".

8.3 Per quanto non espressamente previsto dal presente Capitolato, valgono le disposizioni legislative che regolano la materia.

ART. 9 – PENALITA'

9.1 Per ogni giorno di ritardo ingiustificato negli adempimenti previsti relativo alle tempistiche stabilite in sede di aggiudicazione, è prevista una penale pari all'1 per mille dell'ammontare netto contrattuale.

9.2 Le penali non possono comunque superare, complessivamente, il 10 per cento di detto ammontare netto contrattuale.

9.3 Qualora i ritardi o le inadempienze siano tali da comportare una penale di importo superiore alla predetta percentuale trova applicazione l'art. 10 in materia di risoluzione del contratto.

Art. 10 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

10.1 La Stazione Appaltante potrà procedere alla risoluzione del contratto, in applicazione dell'art.1453 del Cod.Civ., previa regolare contestazione scritta alla ditta appaltatrice, la quale potrà presentare controdeduzioni e documenti entro e non oltre 15 giorni dal ricevimento dell'atto di contestazione, nelle seguenti ipotesi:

- a. nei casi di cui all'art. 108 del D.lgs. 50/2016;
 - b. per scioglimento, cessazione o fallimento dell'Appaltatore;
 - c. per mancanza, anche parziale, dei requisiti richiesti dalla legge (nazionale e/o regionale) per l'esercizio delle attività oggetto dell'appalto;
 - d. abusivo subappalto e/o cessione anche parziale del contratto, senza espressa preventiva autorizzazione da parte della Stazione Appaltante;
 - e. inadempienze accertate alle norme di legge sulla prevenzione degli infortuni, la sicurezza sul lavoro e le assicurazioni obbligatorie del personale;
 - f. mancato rispetto degli obblighi imposti dalla legge 136/2010 e ss.mm.ii. sulla tracciabilità dei flussi finanziari;
- 10.2 Per ogni altra grave inadempienza riscontrata, la Stazione Appaltante agirà ai sensi dell'art. 1453 e ss. del Codice Civile.

10.3 Ai sensi dell'art. 109 del D. Lgs. 50/2016, fermo restando quanto previsto dagli artt. 88, comma 4-ter, e



Ministero della Cultura

DIREZIONE GENERALE ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO

SOPRINTENDENZA NAZIONALE PER IL PATRIMONIO CULTURALE SUBACQUEO – TARANTO

92, comma 4, del d. lgs. 159/2011, la stazione appaltante può recedere dal contratto in qualunque momento previo il pagamento delle prestazioni già eseguite, nonché del valore dei materiali utili esistenti in magazzino, oltre al decimo dell'importo della fornitura non eseguita. L'esercizio del diritto di recesso è preceduto da una formale comunicazione all'appaltatore, a mezzo PEC, da darsi con un preavviso non inferiore a venti giorni, decorsi i quali la stazione appaltante prende in consegna la fornitura e verifica la regolarità della fornitura.

ART. 11 - SPESE CONTRATTUALI

11.1 Ogni spesa dipendente e conseguente alla stipula del contratto, quali diritti, bolli e tasse di registrazione del contratto sono a completo carico della ditta affidataria, così come ogni costo relativo all'organizzazione dei servizi non espressamente indicati dal presente Capitolato.

ART. 12 – CONTROVERSIE

2.1 Per le eventuali controversie che dovessero insorgere fra le parti in ordine all'esecuzione del contratto sarà competente in via esclusiva il Foro di Taranto.

ART. 13 - TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

13.1 Ai sensi dell'art. 13 del GDPR 679/2016 i dati raccolti verranno acquisiti dalla Stazione Appaltante e trattati anche con l'ausilio di mezzi informatici, esclusivamente per le finalità connesse alla procedura di gara cui si riferisce il presente Capitolato ovvero per dare esecuzione ad obblighi di legge, come previsto dal testo della normativa richiamata. Il soggetto che fornisce i dati potrà esercitare nei confronti del titolare del trattamento tutti i diritti e le facoltà concesse dal testo normativo prima richiamato. Titolare del trattamento è la Soprintendente Dott.ssa Barbara DAVIDDE.



Ministero della Cultura

DIREZIONE GENERALE ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO
SOPRINTENDENZA NAZIONALE PER IL PATRIMONIO CULTURALE SUBACQUEO – TARANTO

ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

Il totale del punteggio attribuibile in sede di valutazione dell'offerta tecnico-economica è pari a 100, così suddiviso:

- Max 20 punti per il ribasso sull'offerta economica, con attribuzione di 20 punti all'offerta con il prezzo più basso, 0 punti all'offerta con il prezzo più alto e distribuzione proporzionale dei punti alle offerte intermedie.
- Max 5 punti per la riduzione delle tempistiche di consegna, con attribuzione di 5 punti alla tempistica più ridotta, 0 punti alla tempistica più elevata, e distribuzione proporzionale dei punti alle tempistiche intermedie.
- Max 75 punti alle proposte tecniche migliorative, aggiuntive rispetto alle specifiche di capitolato, ripartiti secondo il seguente schema:

B.1 Proposte migliorative integrative rispetto alle specifiche di capitolato per dotazioni di bordo, equipaggiamento, comunicazione e allestimento (installazione postazioni di lavoro, dimensione tender, arredi,) canone di ormeggio	PUNTI 20
B.2 Proposte migliorative integrative in termini in termini sistema di prestazione (potenza motori, sistema batterie, ecc)	PUNTI 10
B.3 Proposta migliorativa in termini di dimensione dello scafo	PUNTI 10
B.4. Anno di costruzione 10 punti anno 2022 8 punti anno 2021 6 punti anno 2020 5 punti anno 2019 4 punti anno 2018 3 punti anno 2017 2 punti anno 2016 1 punto prima del 2015	PUNTI 10
B.5 Presidi per la riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico dell'imbarcazione (pannello solare, gruppo elettrogeno silenzioso, ecc)	PUNTI 10
B.6 implementazione di Servizi di garanzia e assistenza	PUNTI 15
	PUNTI 75

Taranto, Li 14/03/2023

PER LA STAZIONE APPALTANTE
(f.to Il Soprintendente)
Dott.ssa Barbara Davide